maniwell

CONSEILS PRATIQUES

LA MISE EN SERVICE

- charge maximale des batteries en 2 temps
- roder l'ensemble

CHARGES BATTERIES EN NAVIGATION

- sortie des voiles ; quelques bords (selon navire)
- **utiliser votre convertisseur après consommation**
- alterner systématiquement les batteries
- décharger à 75 % de l'énergie, le temps de recharge en sera plus court
- VOUS AUREZ TOUJOURS UNE BATTERIE PRETE A SERVIR
- Pour les sorties à la journée ; les batteries sont suffisantes selon le type de navigation

MANŒUVRES ET AIDE A LA NAVIGATION

- hisser, border, étarquer et enrouler
- monter au mât ; winch en rapport avec la hauteur du mât et du poids du coéquipier ainsi que du nombre de renvois
- assurez en double votre équipier

HIVERNAGE

- débrancher les batteries
- appliquer un produit type contact électrique sur tous les branchements et éléments mobiles
- enfermer dans un sac dans un endroit sec
- la mécanique ne nécessite aucune lubrification intérieure additionnelle

ET VOUS POUVEZ AUSSI EFFECTUER DIVERSES MANŒUVRES

- jeter un bout à terre et vous amarrez par mauvais temps avec l'aide d'un winch arrière
- remonter une annexe avec une drisse
- déhaler la baume afin de remonter le moteur de l'annexe
- remonter vos annexes sur bossoir
- SECURITE déhaler la baume et remonter un homme à la mer (prévoir un bout assez long avec mousqueton et poulie de renvoi si nécessaire)
- Ainsi que de nombreuses petites manœuvres de levage ou d'amarrage
- Remonter votre ancre (selon les tailles des bateaux) selon les types de guindeaux manuels ou électriques et ayant un secours avec empreinte de winch

NOUS VOUS ENGAGEONS A LIRE LA NOTICE TECHNIQUE MODE D'EMPLOI ET MANUEL D'UTILISATION TOUS CES ELEMENTS ETANT REPERTORIES EN DETAIL